

### Zapisnik 6. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 17. 4. 2019 med 11. in 14.00 uro v sejni sobi območne Obrtno-podjetniške zbornice Novo mesto (Foersterjeva ulica 10, 8000 Novo mesto).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Opravičeno odsoten: Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OOZ Koper), Miran Krušič (predsednik SPR OOZ Slovenska Bistrica), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Predstavniki Sekcije za promet OOZ Novo mesto: Miran Štrukelj (predsednik), Franc Bregač, Romana Jakopčič, Anton Bobič, Matej Hren;

Po uvodnem pozdravu Mojce Andolšek, predsednice OOZ Novo mesto in Mirana Štruklja, predsednika sekcije za promet pri OOZ Novo mesto, je bil predlagan in sprejet naslednji dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika 4. seje UO SPR (Sevnica, 10.3.2019)
2. Odvoz pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC
3. Pobude in predlogi

Tč	Razpravljaavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne. Poudaril je medsebojno sodelovanje članov UO sekcije s prevozniki po celotni Sloveniji. Predstavnikom OOZ Novo mesto je predstavil trenutne aktivnosti Sekcije za promet in vsebino sestanka upravnega odbora sekcije v Sevnici in zadnji sestanek z evropsko komisarko za promet ga. Bulčevo. Še posebej je izpostavil boj proti nelojalni konkurenci. Opozoril je na kadrovske podhranjenosti sekcije, saj se aktivnosti odvijajo z zamudami. Na kratko je predstavil projekte sekcije. Na Ministrstvo za infrastrukturo so bili posredovani številni predlogi za spremembo ali dopolnitev zakonodaje, pa se žal predlogi še vedno nahajajo v predalih. Sekcija je ogromno naredila na dvigu ugleda prevozniškega sektorja, ima odprta vrata na vseh ministrstvih, žal pa to ne zadostuje, kajti prevozniki potrebujejo ukrepe ta trenutek.
	Selič Franc	Pojasnil je, da je v Sloveniji v tem trenutku 655 podjetij registriranih na 15 naslovih in razpolagajo s 4.000 tovornimi vozili. V enem dobrem letu se je registriralo dodatnih 150 prevoznških podjetij, katerih lastniki so tujci. Z delom na resornem ministrstvu nikakor ne moremo biti zadovoljni. Pristojne nadzorne službe bi morale nemudoma pristopiti k učinkovitemu nadzoru in

		preprečiti nepravilno konkurenco v Sloveniji. Glede na to, da se stanje ne izboljšuje, temveč nasprotno, predlaga da prevozniki stopijo skupaj in izvedejo državljansko nepokorščino.
	Peter Pišek	Predstavil je vse večje pritiske prebivalcev za omejevanje tovornega prometa na lokalnih cestah. Pričakuje se nemotena dostava in oskrba, toda nihče ne želi v bližini tovornega vozila. V tem trenutku ne vidi drugega izhoda kot pritisk na Vlado, če bo potrebno pa izvesti tudi nepokorščino. Zaradi podražitve cestnine in ostalih ukrepov države, sekcija zahteva min. 10 mio EUR za finančno podporo domačemu prevozniku. Na sekciji iščejo še dodatne možnosti, ki bi lahko bile predmet finančnih vzpodbud. Predstavil je tudi aktivnosti na področju izvedbe letošnjega srečanja prevoznških družin, ki bo 28.9.2019 v Slovenski Bistrici. Želi si čim večjo udeležbo stanovskih kolegov, tudi predstavnikov OOZ Novo mesto.
	Slavko Šega	Opozoril je, da tudi v primeru izvedbe državljanske nepokorščine zadeve ne bodo premaknjene z mrtve točke, saj bodo ravno tisti, ki izvajajo nelojalno konkurenco na trgu prevozov ta trenutek izkoristili in vozili nemoteno. Nelojalno konkurenco ne predstavljajo le tuja podjetja ustanovljena v Sloveniji, temveč tudi domači prevozniki.
	Miran Krušič	Opozoril je, da je potrebno k izvajanju nepokorščine pristopiti skrajno previdno in strokovno. Področje lokalnega prometa bi se moralo vsekakor urediti.
	Romana Jakobčič	Zaradi majhnosti in razdrobljenosti sektorja je izpostavila je dvom glede uspešne izvedbe državljanske nepokorščine.
	Bobič Anton	Izrazil je razočaranje, kajti vsi ukrepi, ki jih sprejme država (zakonodaja, cene cestne, omejitve cest...) najbolj prizadanejo prevoznika, ki opravlja nacionalne prevoze, zato je njihov položaj še dosti težji.
	Natalija Repanšek	Podala je informacijo, da je bil na Evropsko Komisijo podan predlog, da se prevozi v gradbeništvu obravnavajo kot izjeme pri uporabi tahografa. Po zadnjih informacijah iz Bruslja, naj bi bili predlogu naklonjeni in vse kaže na pozitivno rešitev.
	Franc Seršen	Podal je informacijo o subvencijah za pnevmatike. Subvencionirane bodo gume tipa A in B, žal pa ne tipa C in D saj na podlagi strogih evropskih predpisov upravičenosti sofinanciranja.
<p><b>Sklep št. 99/2019:«Na naslednjem rednem sestanku na MZI se obravnava tema o predvideni višini sredstev namenjenih za finančne vzpodbude prevoznikom ter nabor finančnih vzpodbud.»</b></p> <p><b>Sklep št. 100/2019:« Franc Selič pridobi informacijo od podjetja MAN, ali dovoljuje predelavo vozil na dvogorivni sistem. Bogdan Semenič do naslednje seje UO SPR prouči možnost vgradnje na dvogorivni sistem na ostalih znamkah vozil.»</b></p> <p><b>Sklep št. 101/2019:«Potrdi se zapisnik 4. seje UO SPR (Sevnica, 10. 3. 2019).»</b></p>		
Add 2	Natalija Repanšek	Na kratko je predstavila problematiko odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil, katerih NDM presega 3,5 t z AC ali HC. Sekcija je prejela več pritožb domačih in tujih prevoznikov glede nekorektnega odvoza vozil z cest. Dogaja se, da avtovleke »nasilno« odpeljejo vozilo na svoja parkirišča, čeprav bi

		<p>morali lastniku vozila omogočiti, da lahko sam določi parkirno mesto, kamor želi, da se prepelje njegovo vozilo. Obvestilo DARSa, ki ga je prejela sekcija v zadevi novega sistema odvoza vozil z AC in HC je celo zavajajoče, saj celo navaja »...da svojim članom in preko partnerskih združenj v tujini prevoznikom priporočite, da izberejo storitev odvoza vozila do lokacije pogodbenega izvajalca in njegovega varovanega parkirišča, saj pogodbeni storitev v primeru, ko bo uporabnik vztrajal pri odložitvi vozila na bližji lokaciji, storitev ne bo cenejša. Obvestilu je priložen cenik storitev, ki je pomanjkljiv, saj ne zajema bistvenih postavk, kot npr. zagotovitev prevoza potnikov v primeru okvare avtobusa, storitve sanacije razsutega tovora... To pa pomeni, da imajo pogodbeni izvajalci DARSa za odvoz vozil z AC in HC proste roke in lahko manipulirajo s cenami svojih storitev.</p>
	Miran Krušič	<p>Poudaril je, da tako skrajnih primerov, kot se dogajajo na slovenskih AC pri odvozu pokvarjenega ali poškodovanega vozila, evropska praksa ne pozna.</p>
	Peter Pišek	<p>Vsem prevoznikom, ki se bodo znašli v težavah povezanih z odvozom vozil z AC ali HC mora Sekcija priskočiti na pomoč. Nemudoma pa je s sporno zadevo potrebno obvestiti vse pristojne. Po krajši razpravi sta bila sprejeta naslednja sklepa</p>
<p><b>Sklep št. 102/2019:« Na naslednji seji UO SPR se obravnava problematika odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC in HC (katerih NDM presega 3,5 t). Na sestanek se povabi predstavnike DARSa in ostalih pristojnih organov za področje odvoza pokvarjenih in poškodovanih vozil.»</b></p> <p><b>Sklep št. 103/2019:«Junjska seja UO SPR se bo odvijala v Metliki dne 14. 6. 2019 ob 13. uri.»</b></p>		
Add 3	Peter Pišek	<p>Predstavil je t.im. B članarino SPR. Sekcija prevoznikov izvaja daleč največ aktivnosti in rešuje številno problematiko prevoznikov, ki zajema tudi pravno zaščito doma in v tujini. Kljub številnim prošnjam za dodatno kadrovsko pomoč, še nismo prejeli dodatne pomoči. V kolikor bo sekcija želela izpeljati vse zadane naloge, bo morala poiskati sofinanciranje tudi iz drugih virov.</p>
	Peter Mirt	<p>Podal je informacijo, da je znotraj Sekcije na novo imenovan Avtobusni odbor znotraj. Na kratko predstavil vsebino trenutnih aktivnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Iskanje možnosti fleksibilnega zaposlovanja voznika (na podlagi najemne pogodbe),</li> <li>- Zahteva za neposredno sklenitev pogodbe o izvajanju GJS-IJPP;</li> <li>- Odprava dvojnih stroškov strojne opreme pri izvajanju linijskih prevozov;</li> <li>- Potreba sektorja po stroškovni analizi občasnega prevoza potnikov;</li> <li>- Interes za ponovno sklenitev Kolektivne pogodbe za cestni potniški promet ter sodelovanje v pogajanjih.</li> </ul>

Zapisała:  
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:  
Peter Pišek